

Tapak Kilang Borneo Fishing Company (BFC) di Pulau Banggi: Satu Survei Awal Arkeologi Industri

oleh

*MD. SAFFIE ABDUL RAHIM, BASZLEY BEE BASRAH BEE,
BILCHER BALA**

Abstrak

Penyelidikan arkeologi berdasarkan pendekatan arkeologi industri masih kurang dilakukan di Malaysia. Apatah di negeri Sabah jauh sekali untuk direncanakan. Lantaran itu, satu survei awal telah dilakukan ke atas tapak industri terawal di Sabah berdasarkan pendekatan bidang ini. Survei yang telah mengwujudkan satu medium khusus dalam mengkaji apa juga bentuk tinggalan budaya yang ditinggalkan oleh pembangunan industri di negeri ini. Survei ke atas bekas tapak kilang memproses dan mengetin ikan tuna milik Borneo Fishing Company (BFC) di Pulau Banggi telah menghasilkan penemuan dan pendokumentasian maklumat awal bagi membantu kajian arkeologi selanjutnya. Artikel ini cuba untuk memberi gambaran bentuk tinggalan yang dimaksudkan dan menyedarkan kepada pihak pentadbir tempatan bahawa tapak sedemikian wajar dipulihara dan dilindungi sebagai sebahagian dari warisan kebudayaan Sabah dan Malaysia umumnya.

Pengenalan

Arkeologi Industri lahir hasil dari penyelidikan arkeologi ke atas tinggalan

* Pensyarah Program Sejarah, Sekolah Sains Sosial, Universiti Malaysia Sabah.

budaya era Industri Barat¹. Kini ianya digunakan dalam mengkaji apa juga tinggalan budaya yang terhasil dari aktiviti manusia melalui industri khususnya yang melibatkan peralatan dan gedung yang menjadi simbol kepada sesebuah perindustrian.

Survei berdasarkan pendekatan arkeologi industri belum pernah dilakukan ke atas mana-mana tapak perkilangan di negara ini. Kebanyakan survei arkeologi bagi tinggalan era sejarah ialah tapak di kawasan pembangunan contohnya bangunan, landasan dan stesen keretapi, pelabuhan dan kubu-kubu pertahanan. Lantaran itu survei yang dilakukan ke atas bekas tapak kilang memproses dan mengetin ikan tuna milik Borneo Fishing Company (BFC) di Pulau Banggi oleh sepasukan penyelidik dari UMS dianggap sebagai perintis kepada perkembangan kajian arkeologi industri. Survei ini adalah bertujuan untuk mendapatkan gambaran awal dan penilaian mengenai tahap kondisi tapak dan tinggalan budaya yang masih kedapatan di kawasan tersebut.

Arkeologi Industri

Arkeologi Industri merupakan sub-bidang arkeologi yang diwujudkan khusus untuk mengkaji mengenai tinggalan budaya berkaitan dengan perindustrian. Ianya didefinsikan sebagai satu bidang yang merekod, menginterpretasi dan memulihara tinggalan infrastruktur, bangunan kilang, peralatan, artifak, tapak dan sistem yang digunakan dalam konteks budaya dan sejarah perindustrian atau perkilangan².

Bidang ini mula dikembangkan di Britain sekitar tahun 1940-an dan Amerika Syarikat sekitar tahun 1960-an yang berfokuskan era semasa dan selepas Revolusi Industri di Barat, dalam konteks Malaysia, tinggalan budaya yang dikaji meliputi dari abad ke-19 ketika era penjajahan mula mengeksplorasi bijih timah sehinggalah kilang memproses padi di abad ke-20 lalu. Meskipun secara praktisnya ianya berfokus selepas abad ke-17 namun kaitannya dengan teknologi perindustrian sebelum abad ini amat ketara. Ambil saja contoh pertukangan logam dikalangan orang Melayu dan peribumi seperti seni pembuatan barang hiasan dari tembaga atau pun senjata.

Kajian bidang ini lebih mudah dilaksanakan berbanding dengan kajian arkeologi prasejarah kerana wujudnya rekod bertulis. Namun Matlamat utama kajian arkeologi industri bukanlah sekadar memperlengkapkan dokumentasi sedia ada akan tetapi menyediakan bukti kewujudan dalam konteks tinggalan budaya. Tambahan itu, arkeologi industri memberikan interpretasi arkeologi berdasarkan konteks tinggalan budaya yang akan menjadi pelengkap kepada interpretasi sejarah.

1 Paul Bahn, *The Penguin Archaeology Guide*, London: Penguin Books, 2001, hlm. 207.

2 NSW Heritage Manual, New South Wales: Heritage and Department of Urban Affairs & Planning, 1996, hlm. 6.

Kawasan Kajian

Pulau Banggi merupakan pulau terbesar di negeri Sabah berada dalam pentadbiran Daerah Kecil Banggi (Pulau Banggi, Pulau Balambangan, Pulau Tigabu, Pulau Mandidarah dan Pulau Malawali) di utara negeri Sabah. Jarak dari bandar terdekat di tanah besar iaitu Kudat ialah 58 km dan hanya boleh dihubungi melalui jalan laut sama ada feri atau bot. Justeru pulau ini jarang diperkatakan khususnya dalam kajian sejarah dan arkeologi. Dari segi geografi, kawasan pulau ini adalah berbukit khusus di bahagian pedalaman dan tanah pamah di kawasan pantai. Jumlah penduduk adalah sekitar 18,000 orang di lebih dari 44 buah kampung. Komposisi etnik ialah Bajau sebagai majoriti diikuti oleh Ubian, Bonggi, Suluk, Balabak, Kagayan, Dusun dan Melayu-Brunei. Anutan agama terbesar ialah Islam sekitar 75% dan selebihnya Kristian dan pagan.



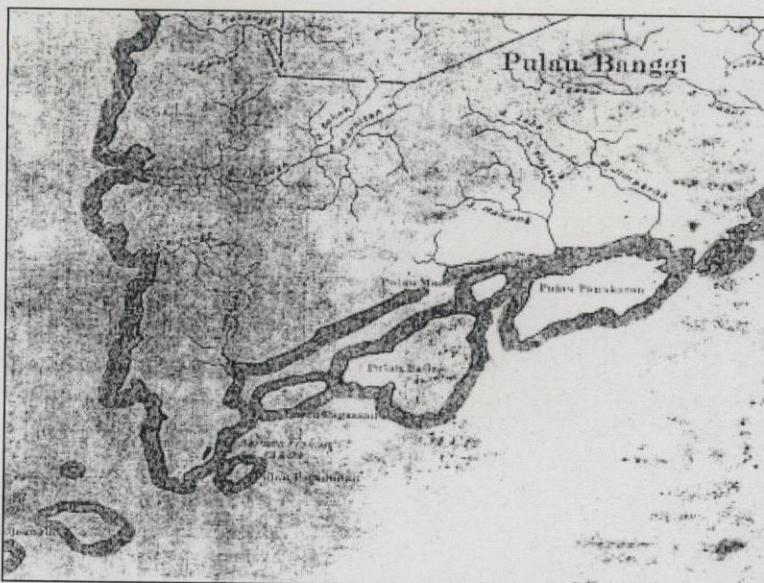
Peta 1: Lokasi Pulau Banggi dalam peta negeri Sabah.

Sejarah BFC di Pulau Banggi Sepintas Lalu

Perkembangan pesat sektor perikanan di Borneo Utara, telah mendorong BFC³

3 BFC merupakan satu-satunya pemodal dan syarikat milik Jepun yang bergiat aktif dalam Kegiatan perikanan sebelum meletusnya Perang Dunia Kedua.

yang berpengkalan di Pulau Si-Amil⁴ untuk meluaskan kegiatannya di bahagian utara pulau Borneo Utara⁵. Hasil dari lawatan F. Fukui pada tahun 1936, Pulau Banggi⁶ dipilih sebagai stesen operasi dan kilang kedua syarikat berkenaan selain



Peta 2: Kedudukan stesen dan kilang pengeitanan Borneo Fishing Company (BFC) di Pulau Banggi.

-
- 4 Pulau Si-Amil merupakan sebuah pulau yang berdekatan dengan Pulau Denawan di Semporna. Pulau ini merupakan pintu masuk ke Teluk Darvel dan jaraknya dari Tawau adalah 90 km dan 32 km daripada Semporna. K.K. Ismail B. Pg. Nujum, BFC di Pulau Si-Amil, Semporna, 19 Oktober 2004. Penglibatan BFC dalam sektor perikanan di Borneo Utara sebelum Perang Dunia Kedua telah mengambil satu langkah bijak dengan menjadikan Pulau Si-Amil dan Pulau Banggi sebagai pusat operasi kilang mereka. Ini memandangkan Pulau Si-Amil adalah hampir lokasinya dengan pelabuhan Tawau. Pulau Si-Amil merupakan pulau yang sesuai dijadikan pengkalan perikanan kerana mempunyai air laut yang dalam dan jernih. Sila Rujuk Eric Robertson, *The Japanese File*, Hong Kong: Heinemann Asia, 1979, hlm. 58.
 - 5 Penglibatan BFC dalam sektor perikanan di Borneo Utara sebelum Perang Dunia Kedua telah mengambil satu langkah bijak dengan menjadikan Pulau Si-Amil dan Pulau Banggi sebagai pusat operasi kilang mereka. Ini memandangkan pulau Si-Amil adalah hampir lokasinya dengan pelabuhan Tawau. Pulau Si-Amil merupakan pulau yang sesuai dijadikan pengkalan perikanan kerana mempunyai air laut yang dalam dan jernih. Sila Rujuk Eric Robertson, *The Japanese File*, Hong Kong: Heinemann Asia, 1979, hlm. 58.
 - 6 Pulau Banggi terpisah dari Tanah Besar Kudat iaitu sejauh 26 km manakala dari kepulauan Filipina sejauh 53 km. Kepulauan Banggi dikelilingi oleh laut iaitu Laut China Selatan di bahagian barat, Laut Sulu di bahagian timur dan Selat Balabak di bahagian utara yang memisahkan kepulauan Banggi dengan Filipina. Kepulauan Banggi mempunyai bentuk muka bumi yang



Foto 1: Imej Satelite menunjukkan tapak arkeologi industri stesen dan kilang pengetinan Borneo Fishing Company (BFC). Kini merupakan tapak pekan Karakit, Pulau Banggi.

dari Pulau Si-Amil. Untuk itu, Ochiji Orita telah membuat permohonan tanah seluas 300 ekar kepada Syarikat Berpiagam Borneo Utara British (SBBUB) untuk tujuan tersebut. Pada tahun 1937, Ochiji Orita sekali lagi telah membuat permohonan tanah tambahan seluas 31 ekar untuk tujuan memperluaskan lagi kawasan pembinaan pusat perikanan di pulau berkenaan. Kadar sewa yang telah dikenakan oleh kerajaan SBBUB ialah sebanyak \$1.00 seekar. Ochiji Orita menyewa tanah tersebut dalam tempoh selama 20 tahun⁷.

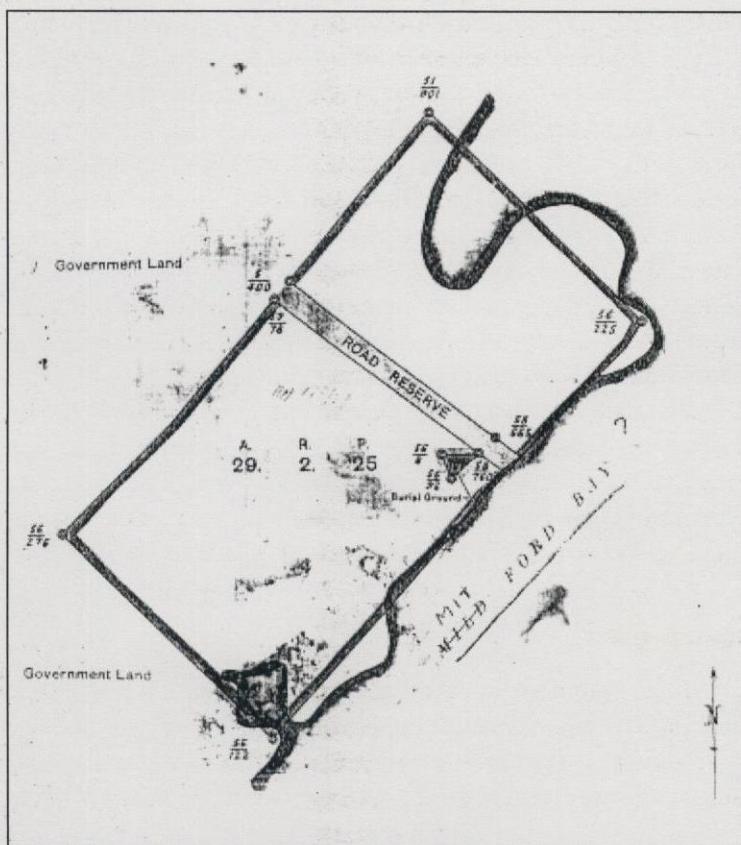
Pada awal Januari 1938, sebanyak 5,000 tan sehari hasil keluaran yang pertama telah berjaya dikeluarkan dari kilang Pulau Banggi. Ianya kemudian mampu mengeitin 10,000 tin sebulan. Keseluruhan hasil pengeluarannya⁸ dieksport ke

berbukit-bukau. Di bahagian tengah pulau terdapat kawasan hutan muda yang dipenuhi oleh semak manakala kawasan yang menghala ke selatan pula merupakan kawasan tanah datar yang menjadi tumpuan penduduknya. Terdapat juga 6 buah sungai di Kepulauan Banggi iaitu Sungai Balakait, Sungai Sabur, Sungai Tambiring, Sungai Limbuak, Sungai Kebonggi dan Sungai Bangkinit manakala kadar purata hujan tahunan adalah di antara 60-80 inci setahun dan suhu di antara 74°F – 88°F.

7 North Borneo Central Archive, No. 102 - Borneo Fishing Company Extension of Banggi.
8 Hasil keluarannya ialah dalam bentuk ikan tin tuna pelbagai jenis (daging, hati dan minyak), ikan kering dan ikan salai.

Singapura, Amerika Utara dan Jepun.⁹ Semasa Perang Dunia Kedua, kilang ini tidak dapat mengeluarkan hasil keluarannya dengan banyak berbanding dengan kilang pengetinan BFC di Pulau Si-Amil.

Kilang ini mempunyai tenaga buruh Jepun yang terlatih berjumlah seramai 386 orang. Komposisinya ialah nelayan seramai 184 orang iaitu jumlah pekerja yang paling ramai bilangannya pada ketika itu. Manakala buruh yang bekerja di kilang pengetinan ikan tuna ialah seramai 100 orang. Bahagian pemprosesan pula, terdapat seramai 60 orang. Bahagian pemprosesan ini melibatkan pekerjaan menyiang ikan tuna iaitu seperti memotong kepala ikan serta membersihkan perut ikan sebelum proses pengetinan dilakukan. Buruh yang bekerja di kilang ais seramai



Peta 3: Geran tanah yang menunjukkan lokasi tanah yang disewa oleh Borneo Fishing Company (BFC) di Pulau Banggi.

⁹ North Borneo Central Archive, No. 102 ...

16 orang, bengkel seramai 6 orang dan 2 orang lagi bekerja sebagai pekebun. Seramai 6 orang lagi bekerja sebagai kakitangan hospital, seramai 4 orang sebagai tukang masak dan pembantu pula seramai 8 orang¹⁰.

Walau bagaimanapun sehingga Mac tahun 1939, jumlah buruh yang bekerja telah merosot berbanding tahun sebelumnya kepada 200 orang.¹¹ Kemerosotan ini berlaku disebabkan faktor pengeluaran ikan tuna pada akhir tahun tersebut kurang produktif. Keadaan ini menyebabkan bilangan buruh telah dikurangkan.¹²

BFC di Pulau Banggi memiliki sebuah kapal nelayan dan satu kapal kargo.¹³ Kilang pemprosesan pula dilengkapi dengan sebuah kilang ais yang mengeluarkan ais sebanyak 15 tan sehari. Manakala gudang penyimpanan mampu menyimpan ikan sejumlah 1,800 pikul. Sebuah kolam yang membekalkan sumber air bersih kepada industri ini dan para pekerjanya juga dibina.

Kemudahan hospital juga disediakan dengan menggunakan khidmat pelawat dalam masa sebulan sekali. Khidmat Dr. V.A. Stookey dari Sandakan digunakan sebelum pegawai perubatan dari Jepun tiba. Beliau dibayar gaji sebanyak \$150 sebulan termasuk elauan perjalanan oleh BFC.

Sehingga tahun 1938, organisasi pentadbiran BFC di Pulau Banggi adalah terdiri daripada K. Atsumi selaku Pengurus Kerja, Kenji Simano memegang jawatan Jurutera kilang, Noboru Kanasiro sebagai Jurutera pandu kapal manakala Eigo Motomura bertugas sebagai Akauntan kapal.¹⁴

Penguasaan orang Jepun dalam industri perikanan di Borneo Utara terjejas kerana Syarikat Berpiagam Borneo Utara British telah menubuhkan Jabatan Perikanan pada tahun 1937 sebagai langkah mengurangkan monopoli Jepun melalui penubuhan. Pembukaan stesen dan kilang pemprosesan kedua BFC di pulau Banggi dilihat sebagai salah satu usaha pelabur Jepun untuk memantapkan penguasaan industri perikanan Borneo Utara. Walaupun semasa Perang Dunia Kedua tercetus, stesen ini tetap beroperasi. Pada masa yang sama ia juga menjadi sasaran serangan pejuang tempatan dan akhirnya dimusnahkan oleh pihak Bersekutu.

Permasalahan Kajian

Semua kajian arkeologi bermula dengan persoalan. Ianya penting dalam memandu arah kajian yang dilakukan samada survei ataupun ekskavasi. Persoalan adalah bersifat diskriptif iaitu kepada soalan-soalan asas bersesuaian dengan tahap dan matlamat suvei atau tahap awal sesebuah kajian arkeologi¹⁵. Ianya lebih

10 *Ibid.*

11 *Ibid.*

12 *Ibid.*

13 Amir Hamzah B. Sahirun. Borneo Fishing Company. 20 Desember 2004.

14 North Borneo Central Archive, No. 102 ...

15 Peter N. Peregrine, *Archaeological Research: A Brief Introduction*, Upper Saddle River: Prentice Hall, 2001, hlm. 2.

menjurus kepada kondisi dan tahap kemasuhan tapak serta artifak yang terpulihara atau berkeadaan baik. Untuk tujuan survei di Pulau Banggi beberapa persoalan kajian dibentuk sebelum survei dilakukan. Persoalan yang dibentuk ialah:-

1. Apakah struktur bangunan kilang masih wujud ?
2. Apakah struktur bangunan berada di atas permukaan atau tertimbus ?
3. Apakah wujud struktur binaan baru di atas tapak ?
4. Masih terdapatkah fitur yang mewakili binaan kilang ?
5. Apakah artifak berkaitan dengan industri pengetinan ikan masih dalam keadaan *insitu* atau sebaliknya ?
6. Apakah terdapat usaha pemuliharaan dan penyelamatan terhadap tapak dan tinggalannya ?
7. Bagaimanakah sikap penduduk sekitar tapak terhadap kewujudan tinggalan budaya ini ?

Metodologi

Survei awal merupakan tahap terpenting dalam sesebuah penyelidikan arkeologi. Pada tahap ini segala maklumat awal dikumpul sebagai rujukan untuk tahap kajian seterusnya. Pendekatan *non-destructive method* digunakan bagi memastikan tapak dan artifak dalam keadaan *insitu*. Bagi survei yang dilakukan di Pulau Banggi, tiga kaedah digunakan iaitu kajian arkib, *field-walking* dan temubual diaplikasikan.

Kajian Arkib

Melalui kajian arkib yang dilakukan di Arkib Negeri Sabah (ANS), dokumen berkaitan dengan pembinaan dan operasi BFC telah berjaya ditemui. Dokumen adalah dalam bentuk surat, laporan, rekod permohonan, foto, peta lokasi (Peta 1) dan geran tanah (Peta 2). Dokumen berkaitan di rekodkan dengan No. 102 perihal mengenai *Borneo Fishing Company Extension of Banggi*. Maklumat sedemikian amat penting dalam usaha mengesan kedudukan sebenar tapak stesen dan kilang tersebut. Disamping juga memahami *modus operandi* syarikat berkenaan.

Field-walking

Kaedah *field-waking* atau lawatan tapak merupakan kaedah yang amat penting dalam memberikan maklumat tentang gambaran sebenar dan memandu dalam mengesan kehadiran sesebuah tapak¹⁶. Kaedah ini dilakukan di sekitar pekan Kerakit iaitu di mana tapak kilang BFC berada berdasarkan dokumentasi yang diperolehi

16 Steve Roskam, *Excavation*, Cambridge: Cambridge University Press, 2001, hlm. 46.

dari Arkib Negeri Sabah. Kaedah ini dilakukan dengan dibantu oleh penduduk setempat. Melalui kaedah ini gambaran tapak berjaya diperolehi. Penilaian kondisi dan tahap kemasuhan tapak juga dapat dilakukan.

Temubual

Beberapa orang penduduk tempatan telah ditemubual untuk mendapat maklumat mengenai kesan tinggal kilang BFC di pekan Karakit. Informen adalah terdiri dari mereka yang membina rumah dan kedai di atas tapak runtuhan kilang tersebut.

Penemuan

Survei yang telah dilakukan telah berjaya mengesan beberapa tinggalan kilang tersebut. Penemuan ini menjawab persoalan asas mengenai kondisi tapak dan tinggalan budaya kilang BFC di pulau ini.

Kondisi Tapak dan Tahap Kemasuhan

Tapak berada dalam kondisi yang kritis kerana kemasuhan akibat dari pembangunan semula kawasan ini. Lokasinya kini berada di atas tapak pekan Karakit. Bangunan moden seperti Pejabat Jabatan Kerja Raya, Jabatan Haiwan, kuarters kerajaan, sekolah SK Karakit, dua blok kayu rumah kedai, dua mini-rumah kedai, medan selera, laman tamu dan masjid jelas berada di atas tapak kilang BFC.

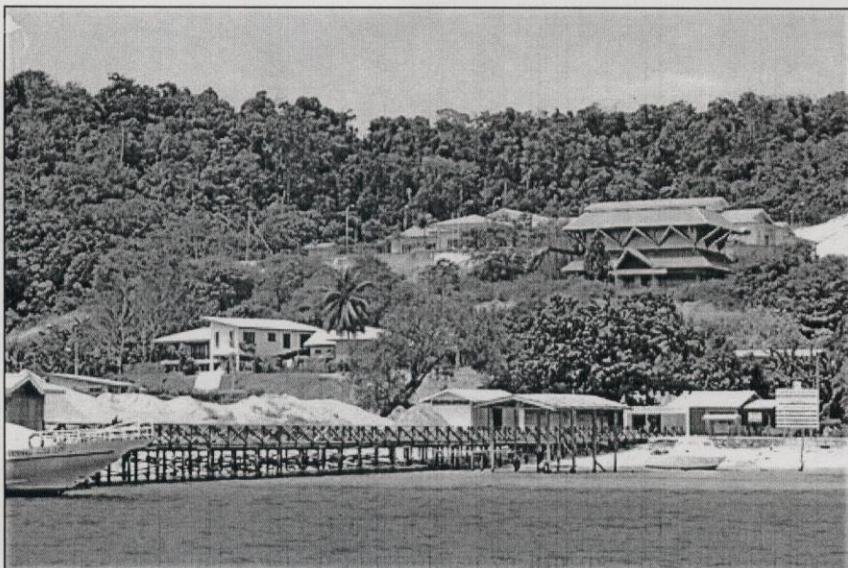


Foto 2: Pekan Karakit.



Foto 3: Kolam Air dari pandangan jalan menuju ke SK Karakit.

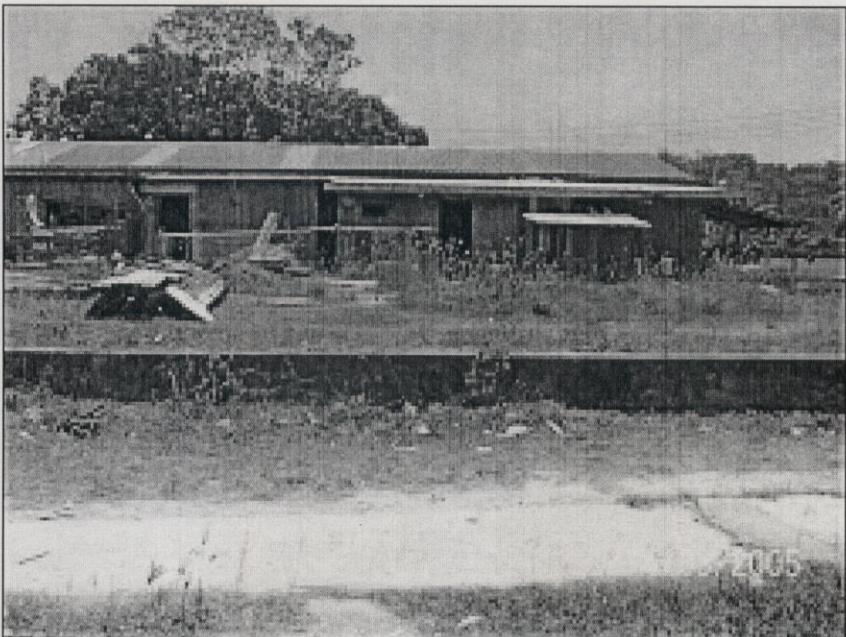


Foto 4: Kolam Air dari pandangan belakang kedai teres.

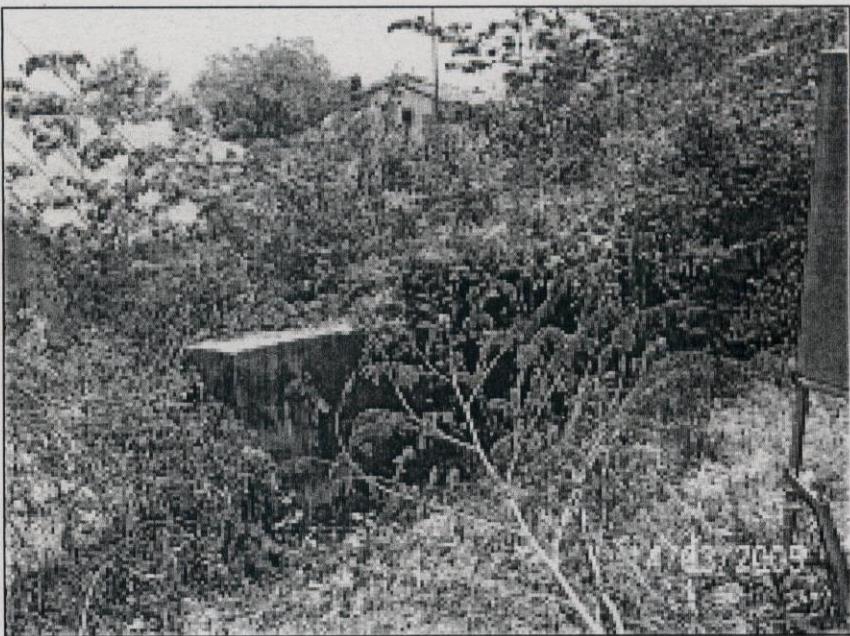


Foto 5: Tembok konkrit.

Struktur Bangunan

Beberapa bahagian struktur bangunan masih boleh dikesan di kawasan permukaan di sekitar pekan Karakit. Seperti tembok dinding berdekatan dengan kandang haiwan milik Jabatan Haiwan, tembok pantai berhampiran dengan blok kedai dan medan selera serta kolam air berhampiran dengan SK Karakit. Struktur binaan kolam air masih lengkap dan jelas kelihatan, bahagian takungannya telah dikambus dengan tanah oleh penduduk tempatan.



Foto 6 & 7: Batu landas tiang bendera yang terpahat akasara Jepun.

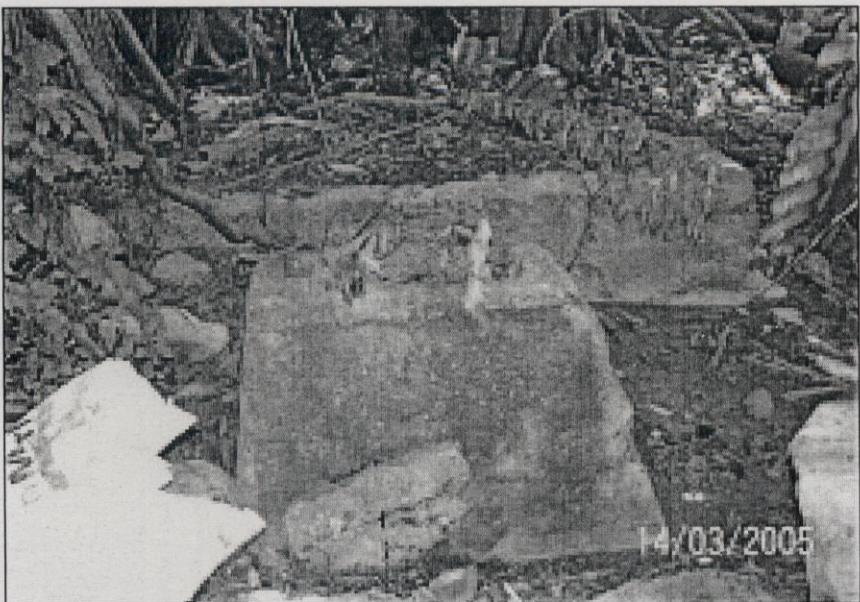


Foto 8: Struktur lantai.

Fitur

Terdapat fitur berkaitan dengan stesen ini masih boleh kelihatan di kawasan pantai. Ianya dipercayai batu landas tiang bendera yang terpahat akasara Jepun. Beberapa fitur lain berselerak di kawasan pekan Karakit.



Foto 9: Serpihan mesin.



Foto 10: Serpihan mesin.

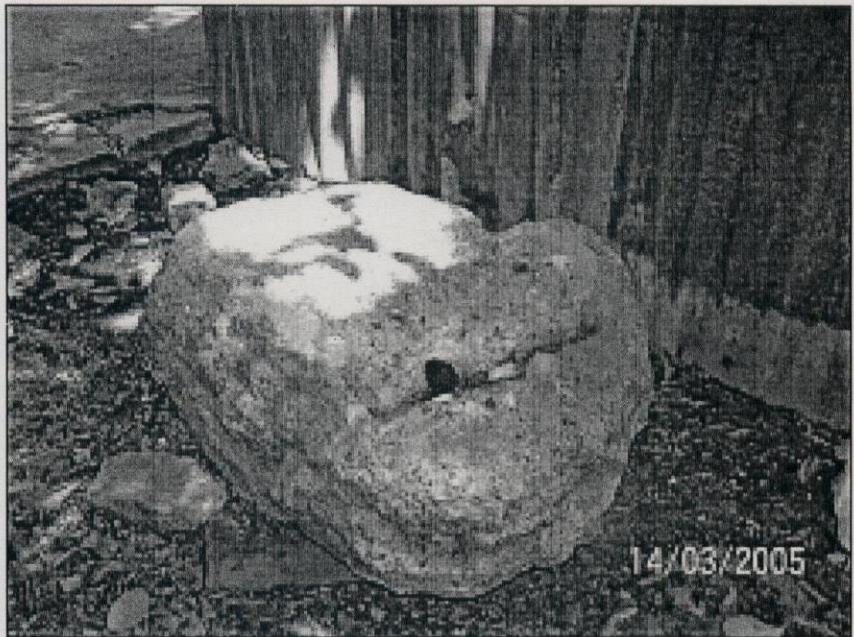


Foto 11: Serpihan bongkah konkrit.



Foto 12: Longgokan serpihan mesin kini ditumbuhgi oleh rimbunan pokok Ara yang terletak di belakang blok kedai.

Artifak

Artifak yang ditemui adalah serpihan besi dari jentera dan mesin perkilangan yang dilonggokan. Longgokan ini kini ditumbuhgi oleh rimbunan pokok Ara terletak di belakang blok kedai. Keadaannya adalah tidak *insitu* dan telah berkarat. Berdasarkan maklumat informen, banyak serpihan mesin telah diambil dan dijual sebagai besi buruk oleh penduduk tempatan pulau tersebut.

Tapak Perkuburan Jepun

Tapak perkuburan Jepun dikatakan wujud di bahagian belakang tapak kilang ini berhampiran dengan kandang Jabatan Haiwan. Namun ianya tidak meninggalkan sebarang tanda kewujudannya pada masa kini. Maklumat informen menunjukkan telah berlaku pengalian semula dan dipindahkan ke kawasan lain selepas Perang Dunia Kedua. Namun informen yang ditemui semuanya tidak mengetahui lokasi baru kubur tersebut.

Penilaian

Dapatan dari survei yang telah dilakukan menunjukkan tinggalan struktur bangunan kilang pengeitanan ikan BFC masih boleh dikesan. 90% struktur bangunan

di atas permukaan tanah telah musnah. Namun dipercayai struktur asas bangunan yang berada di bawah permukaan tanah adalah keadaan baik. Ekskavasi perlu dilakukan bagi membuktikan jangkaan ini.

Mengenai struktur binaan baru di atas tapak arkeologi ini ianya merangkumi pejabat Jabatan Kerja Raya, pejabat Jabatan Haiwan, rumah pekerja kerajaan, empat buah kedai runcit (termasuk dua kedai teres), SK Karakit, masjid, tapak pasar tamu, medan selera, resort dan jeti utama. Binaan baru ini berada tepat di atas tapak kilang BFC. Struktur baru ini merupakan penghalang utama kepada sebarang usaha pemuliharaan dan ekskavasi ke atas tapak arkeologi ini.

Fitur yang mewakili binaan kilang berselerak di beberapa bahagian pekan Karakit. Antara yang mudah ditemui ialah bongkah yang dipercayai batu landas bendera. Fitur ini mempunyai akasara Jepun yang dipahat. Fitur ini dianggap sebagai penanda resmi kilang BFC di pulau ini.

Mengenai artifak berkaitan dengan industri pengetinan ikan di tapak ini, ianya bukan lagi *insitu* khususnya yang berada di kawasan permukaan tanah. Bahagian mesin yang telah berkarat bertaburan di serata pekan Karakit. Longgokan utama terdapat di bahagian belakang teres kedai utama dan medan selera pekan ini. Timbunan serpihan mesin ini telah ditumbuhki oleh rumpun pokok Ara yang besar. Jelas masih kelihatan serpihan tersebut yang telah berkarat di antara celah akar pokok tersebut.

Survei mendapati tidak ada sebarang usaha pemuliharaan dan penyelamatan ke atas tapak dan tinggalan kilang BFC di pulau ini. Bukti yang paling jelas ialah pembangunan pekan Karakit selepas Perang Dunia Kedua di atas tapak tersebut. Ianya seperti telah menidak kewujudan tapak arkeologi ini. Manakala sikap penduduk pekan ini yang tidak memperdulikan tapak tersebut dengan banyak melakukan aktiviti yang memudaratkannya. Antaranya seperti menjual serpihan mesin sebagai besi buruk, membina struktur binaan di atas tapak stesen dan kilang ini serta memusnahkannya. Perilaku ini mungkin timbul kerana tiadanya kesedaran untuk menghargai atau melindungi warisan arkeologi ini. Sikap ini berkemungkinan wujud kerana tapak dan tinggalan kilang tersebut tiada kaitan langsung dengan budaya penduduk tempatan pekan ini khususnya yang berhijrah ke pulau ini selepas perang. Ditambah lagi ada diantara mereka yang berpandangan struktur binaan lama ini menjadi penghalang kepada usaha pembangunan pekan ini. Untuk itu ianya wajar dimusnahkan begitu sahaja.

Prospek dan Cadangan Penelitian

Tapak arkeologi industri kilang BFC di Pulau Banggi merupakan satu diantara dua tinggalan industri perikanan zaman sebelum Perang Dunia Kedua di Sabah. Justeru itu ianya wajar diberi tempat dalam usaha pemuliharaan dan perlindungan warisan budaya di negeri ini. Tapak ini boleh dibangunkan menjadi tarikan utama pelancongan di pulau berkenaan. Perkara ini telah lama dipraktikkan di negara-

negara Eropah dan Amerika Syarikat. Ambil contoh sahaja pemuliharaan dan pembangunan pelancongan tapak arkeologi industri kilang Coke di Zolluerrein, Jerman. Tapak ini telah mendapat biayaan pemuliharaan dari UNESCO dan sejak 2001 ianya telah berjaya menarik lebih dari setengah juta pengunjung¹⁷.

Akan tetapi, menjadikan sebagai sebuah tapak warisan arkeologi dan daya tarikan pelancongan bukanlah satu perkara yang mudah. Banyak usaha penyelidikan harus dijalankan dan ianya melibatkan pelbagai pihak khususnya pentadbiran tempatan dan kerajaan negeri Sabah. Hal ini kerana, tapak arkeologi industri tersebut adalah kawasan yang menempatkan pejabat dan rumah kerajaan. Sebarang projek ekskavasi pastinya melibatkan pemindahan atau meroboh apa juga binaan moden di kawasan tapak tersebut.

Untuk itu, satu survei akustik dan seterusnya ekskavasi penting dijalankan sebelum tapak tersebut musnah akibat pembangunan. Pekan Karakit dan Pulau Banggi akan dibangunkan secara intensif oleh FELCRA dan kerajaan negeri melalui projek Berimpak Besar bermula pada tahun 2007. Pembangunan pekan Karakit sedang bermula, sebarang tinggalan era kolonial pastinya akan dirobohkan atau dimusnahkan atau dipindahkan ke satu lokasi yang lebih *mesra warisan*.

Bibliografi

- Bahn, Paul *The Penguin Archaeology Guide*, London: Penguin Books, 2001, North Borneo Central Archive, No. 102 - Borneo Fishing Company Extension of Banggi.
- NSW Heritage Manual. 1996. New South Wales: Heritage and Department of Urban Affairs & Planning.
- Peregrine, Peter N. 2001. *Archaeological Research: A Brief Introduction*. Upper Saddle River: Prentice Hall.
- Robertson, Eric. 1979. *The Japanese File*, Hong Kong: Heinemann Asia.
- Roskam, Steve. 2001. *Excavation*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Truscott, Marilyn, Petzet, Micheal & Ziesemer, John (eds.). 2005. *Heritage at Risk: ICOMOS World Report 2004/2005*. Munchen: K.G. Saur.

¹⁷ Marilyn Truscott, Micheal Petzet & John Ziesemer (eds.), *Heritage at Risk: ICOMOS World Report 2004/2005*, Munchen: K.G. Saur, 2005, hlm. 48.